

Eos-Rundbrief 10

September 2014

Rund Korfu



In unserem zehnten EOS-Rundbrief berichten wir vom diesjährigen Sommertörn rund Korfu in 14 Tagen.

Die Crew

Mit der Stammerew Christel und Klaus waren diesmal Anne und Jens dabei, sowie Christels Patenkind Cornelius, Abiturient und Fahrtensegel-Neuling. Da die Jugend nach Korfu geflogen kamen, spielten wir Senioren Zubringer und schiperten erstmal in zwei Tagen via unsere Lieblingsinsel Paxos nach Korfu Stadt.



Anne, Jens, Christel, Cornelius, Klaus in unseren Crew-Polohemden

Regen und Gewitter

In Korfu Stadt legten wir in dem uns schon bekannten Yachtclub NAOK direkt unterhalb der alten Festung an. Bei aufländigem Süd-Wind (5 – 6 Bft) lagen wir auch an der Innenseite der Mole so unruhig, dass wir dem Rat des Hafenmeisters folgten und am gleichen Abend noch in den unfertigen, im Bau befindlichen neuen Sportboothafen verholten. Dort gibt es zwar noch keine Murings und nur wenige Festmacher-Ringe, aber viel Platz und bei Südwind absoluten Schutz.

Die vorhergesagte Gewitterfront kam auch zuverlässig am Montag Abend mit Starkregen, der leider mit Unterbrechungen bis Dienstag Nacht anhielt.

So wurden unsere Gäste schon völlig durchweicht, bevor sie die Eos überhaupt gesehen hatten, nämlich auf dem Weg vom Taxi zum Boot.

Auch im weiteren Verlauf war das Wetter nicht so stabil wie um diese Jahreszeit gewohnt, und kleinere Schauer begleiteten uns einige Tage, allerdings bei komfortablen Temperaturen von selten unter 26°.



Kleidung trocknen nach dem Gewitter ...

So konnte sich unsere neue Sprayhood sehr gut bewähren – dagegen zeigte das 7 Saisons alte Bimini Alterserscheinungen in Form von Inkontinenz, es wird wohl erneuert werden.

Touristischer Trubel

Korfu Stadt hat eine wechselvolle Geschichte mit langen Perioden venezianischer Herrschaft, aber auch diversen Be-



Italienisches Flair in Korfu



Panorama der Bucht von Lakka/Paxos

satzungen, Kämpfen, Belagerungen, von denen zwei massive Festungsanlagen („alte“ und „neue“ Festung, die „neue“ stammt aus dem 16. Jahrhundert) zeugen.

Die lebhafteste Altstadt mit engen Gässchen und netten Tavernen hat trotz täglich per Kreuzfahrt einfallender Touristen nicht ihren Reiz verloren.

Schneller als die Küstenwache?

In der sehr verschwiegenen Bucht von Imerolia an Korfus Nordküste, knapp 4 Seemeilen Luftlinie von der albanischen Küste entfernt, taucht am Abend kurz vor Sonnenuntergang auf dem Kai ein Zugfahrzeug mit Bootsanhänger auf. Es wird ein offenes Rennboot zu Wasser gelassen, Typ „Cigarette Top Gun 39“, zwei 8-Zylinder-Motoren je ca. 700 PS, das



Kanal an der alten Festung von Korfu

pure Kraftpaket. Mit zwei jungen Männern verschwindet es innerhalb von Minuten am Horizont. Ob die wohl nur zum Spaß unterwegs sind??

Entlegene Inselchen

Das Seegebiet zwischen Korfu und Zakyntos dürfen wir inzwischen ohne Übertreibung unser Hausrevier nennen, kaum eine Bucht dort ist uns fremd. Im Norden von Korfu gibt es dagegen drei Inseln, die im Logbuch noch fehlten:

Erikousa, Othoni und Mathraki mit jeweils nur einigen hundert Einwohnern, sind die äußersten Vorposten Griechenland im Nordwesten und werden von Charteryachten eher selten besucht. Die Fischer dort fangen unter anderem Langusten. In Erikousa fanden wir einen langen, völlig einsamen Sandstrand, und auch sonst geht es hier sehr beschaulich zu.



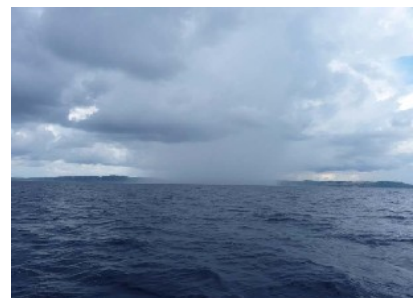
Windmühle auf Erikousa

Segeln und Motoren

Nach knapp 300 Seemeilen – rund die Hälfte mit Hilfe unseres Volvo – kamen wir nach zwei Wochen wieder zurück in unsere Marina Lefkas.



Das neue Groß steht perfekt!



Regenschauer im Anzug



In der Fish Spa - hier in Korfu - pediküren Fischlein die müden Seglerfüße



Westküste der Insel Paxos im Weitwinkel



in der "blauen Lagune" auf Paxos



Badespaß im 25° warmen Wasser



Ankermanöver üben, üben, üben...



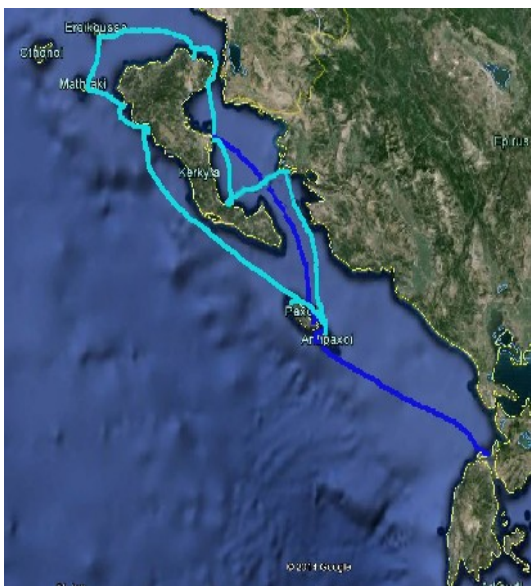
Markt in Korfu



Porto Timoni nahe Georgios/Korfu

Route:

Lefkas – Antipaxos –
 Gaios/Paxos – Mourtos – Korfu – Imerolia – Erikousa –
 Mathraki – Ag. Georgios – Palaiokastritsa – Lakka/Paxos –
 Valtou (bei Igoumenitsa) –
 Korfu – Gouvia –
 Mongonisi/Paxos - Lefkas



Kontakt

Christel und Klaus Winkelmann
 klaus@sy-eos.de

Tel: +49 (0)89-608 4548

Ionische Yacht Charter
 www.iyc.de